

PLANUNGS- UND VERARBEITUNGSANLEITUNG

SPLITTRASEN - VEGETATIONSTRAGDECKSCHICHT

ANWENDUNGSMÖGLICHKEITEN

Substrat zur Herstellung von begrünten Verkehrsflächen, die nicht dauerhaft benutzt werden: PKW-Parkplätze, Veranstaltungsplätze, Campingplätze, überfahrbare Grünstreifen, Geh- und Radwege, Straßenbankett.

PLANUNG/VERARBEITUNG

Der Baugrund muss die Vorgaben lt. FLL Richtlinie hinsichtlich Verformungsmodul und Wasserinfiltrationsrate erfüllen, andernfalls sind Verbesserungs- und Entwässerungsmaßnahmen erforderlich. Der Baugrund ist lt. FLL Richtlinie vorzubereiten (Neigung, profilgerechte Lage, Ebenheit). Die Tragschicht ist entsprechend der aus der FLL Richtlinie zu wählenden Nutzungskategorie (Verkehrsbelastung) ohne Bindemittel herzustellen (z.B. SCHERF Bruchschotter 0-32 mm). Die Vorgaben hinsichtlich Tragfähigkeit, Verdichtungsgrad, Wasserinfiltrationsrate, Neigung, profilgerechter Lage und Ebenheit sind einzuhalten. Flächen die nicht mit KfZ befahren werden, können ohne Tragschicht hergestellt werden. Die Vegetationstragdeckschicht ist laut Vorgaben der FLL-Richtlinie einzubauen (Tragfähigkeit, Neigung, profilgerechte Lage und Ebenheit). Je nach Nutzungskategorie beträgt die Einbaustärke 15-20 cm (15 cm wenn nicht durch KfZ befahren). Zur Ansaat eignen sich Saatgutmischungen mit Bezeichnungen "Schotterrassen", "Parkplatzrasen" oder "Landschaftsrassen-Trockenlagen" und regional typische Kräutermischungen. Vor der Ansaat die Fläche oberflächlich leicht aufrauen und das Saatgut nach der ersten Bewässerung mit einer leichten Walze andrücken. Die Fläche ist im Rahmen der Fertigstellungspflege zu bewässern (4 Wochen mit feiner Wasserdüse feucht halten), düngen und mähen. In der Pflege ist auf das Wässern möglichst zu verzichten und Düngergaben sind auf das notwendigste Maß zu beschränken. Die Fläche ist mindestens einmal pro Jahr zu mähen (je nach Wuchsleistung 1-6-mal pro Jahr, Schnitthöhe 4-6 cm, Schnittgut ist zu entfernen). Unerwünschter Aufwuchs ist zu entfernen.